

# LED TANK PROBE











MADE IN CHINA

# seac

#### دلنا، LED TANK PROBE

نهنئك على شرائك مسبار غوص SEAC.

SEAC LED TANK PROBE هو أداة تكنولوجية متقدمة، مصممة ومُصنّعة لنقل ضغط الخزان إلى كمبيوتر غوص SEAC المتوافق باستخدام تقنية الاتصال اللاسلكي.

#### • تحذر!

يمكن تنزيل دليل المستخدم الكامل مجانًا من موقع www.seacsub.com.

# تحذيرات عامة

• تحذیر!

لأجل سلامتك ولكي تستخدم هذا المنتج بشكل صحيح، نزل كامل كتيب المستخدم من موقع www.seacsub.com وأقراءه كاملًا قبل استخدام مسيار SEAC.

تحقق بانتظام من موقع www.seacsub.com للاطلاع على أي تحديثات لدليل المستخدم الكامل لـ Led Tank Probe.

• تحذير!

استخدام المسبار بشكل غير صحيح سيلغى الضمان وقد يخرب الكمبيوتر بشكل أبدى.

• تحذد!

لا تستخدم مسبار الغوص إلا بعد قراءة دليل التعليمات بالكامل وفهم كيفية عمل المسبار.

• تحذير!

مسبار وكمبيوتر الغوص ليس بديلًا لتدريب الغواص، ويجب أن يستخدمه فقط الغواصون الذين حصلوا على التدريب الصحيح والذين اكتسبوا التأهيل المناسب من منظمة تدريب معترف بها.

• تحذير!

لا يمكن الاعتماد على المسبار والكمبيوتر وحدهم في فهم جداول الضغط، لذا يجب على الغواصين دائماً حملهم معهم، بالإضافة إلى الأدوات الأساسية الأخرى مثل مقباس العمق ومقباس الضغط وساعة الغوص لضبان سلامتهم.

• تحذير!

لضمان التشغيل السليم، لا يمكن إقرانLED TANK PROBE إلا مع كمبيوتر ساعة اليد TABLET من SEACSUB.

تحذیر!

--مسبار وكمبيوتر SEAC هي أجهزة مساعدة أثناء الغوص. لذلك، من الضروري أن يحمل كل غواص داهًا معه جدولًا مناسبًا لتمكينه

من إجراء مرحلة الإنزال الضغطي في حالة تعطل الوحدة.

• تحذير!

يشتمل الغوص الحر على مخاطر مثل الإغهاء، والتارافانا، والوذمة الرئوية، ونزف الدم من الرئتين، بينما يتطوي الغوص باستخدام معدات الغطس على مخاطر مثل مرض تخفيف الضغط، وسمية الأكسجين، وتخدير النيتروجين، ومخاطر أخرى مرتبطة بشكل عام بالغوص: حتى



القراءة الدقيقة لهذا الدليل والاستخدام الصحيح للجهاز لا يستبعد المخاطر المحتملة.

#### تحذیر!

لا يمكن للمسبار والكمبيوتر أن يأخذ بعين الاعتبار التغيرات الجسدية والتي يمكن أن تطرأ من يوم لأخر. ولهذا السبب، من المستحسن أن تستخدم هذا الجهاز بتحفظ وبحذر وأن تظل داخل الحدود التي نظهر في الكمبيوتر لتحفيض المخاطر.

#### تحذیر!

يُنع منعًا باتًا أن تقوم بالغوص الحر بعد 12 ساعة من الغوص بمعدات الغوص! -

مخالفة هذا القانون قد يزيد بشكل جسيم مخاطر مرض تخفيف الضغط.

#### • تحذير!

قبل الغوص، يجب عليك أن تتفقد حالة البطارية. عند تشغيل المسبار، بعد دورة فحص مؤشر LED (الأخضر والأصفر والأحمر، على فترات من ثانية واحدة)، إذا كان مؤشر LED يغيء باللون الأحمر لمدة ثلاث ثوانٍ، فلا تغوص.

يُشار إلى مستوى طاقة البطارية بلون LED على النحو التالي:

- · يضيء مؤشر LED باللون الأحمر لمدة 3 ثوانِ: البطارية أقل من الحد الأدنى للشحن (لا تغوص).
- إضاءة LED باللون الأصفر لمدة 3 ثوانٍ: مستوى منخفض. قد يحدث انقطاع في الطاقة أثناء الغطس، خاصة في المياه الباردة.
  - يضي، مصباح LED باللون الأخضر لمدة 3 ثوان: يتم شحن البطارية.

#### تحذیر!

---ضع في اعتبارك أن جسمك يخضع لتغييرات، حتى من يوم لأخر. اذا لم تكن حالتك البدنية ممتازة، او شعرت عشاكل بدنية، لا تغص!

# • تحذير!

الوظائف العادية للمنتج قد تتأثر بالتدخل الكهرومغناطيسي القوى.

#### • تحذر

ودقيق وفقًا لمتطلبات استخدامه مع الأستجدام مع خليط البتروكس أو الأكسجين النقي، ويجب تنظيفه بشكل دوري ودقيق وفقًا لمتطلبات استخدامه مع الأكسجين، استخدام الهواء القياسي المتوافق مع معياد EN12021 ينظوي على خطر التلوث إذا كنت ترقب في استخدام المساير مع خليط الستروكس أو الآكسجين النقي بعد استخدامه مع الهواء المفخوط العادي فيجب إجراء عملية تنظيف متخصصة. يجب أن يتم هذا التنظيف بواسطة شخص لديه خرة وكلماة في التعامل مع وصيانة وتجديد لمتحدات المستخدمة مع الأكسجين، أو بواسطة فني مؤهل في مركز خدمة معتمد من ENCASUB لتنظيل احتمال مدون الفجران يجب فتح صعام الخزان الذي يحتوي على خليط التيزوكس أو الأكسجين النقي ببطء شديد

#### تحذیر!

لا تستخدم هذه المعدات إلا إذا كنت قد حصلت على تدريب مناسب على غوص النيتروكس و/أو غوص تخفيف الضغط المنتقدم من وكالة تدريب غوص معترف بها دولياً.

قد يؤدي استخدام النيتروكس و/أو الأكسجين تحت الضغط الجوي المحيط إلى حدوث تسمم الأكسجين. التزم بأقصى عمق تشغيل مسموح به للغاز الذي تخطط (ستخدامه، وتأكد من اتباعك لخطة غوص لا تعرضك لمستويات أكسجين غير آمنة.

#### الجهاز

النوع:	مسبار لكشف وضخ ضغط الخزان
البطارية:	CR2، غير قابلة لإعادة الشحن، 3 فولت، 850 مللي أمبير في الساعة، قابلة للاستبدال من قبل
	المستخدم (نوصي بشدة بإجراء ذلك في مركز SEAC المعتمد، مع استبدال الحلقة المطاطية
	في قمرة البطارية).
نوع الإنذار:	مرئي، باستخدام LED
الاتصال بجهاز لوحي:	الإرسال اللاسلكي
العمق التشغيلي الأقصى:	100 متر

#### تشغيل LED TANK PROBE

يتم تشغيل Led Tank Probe تلقائيًا عجرد قباس ضغط 15 بار أو أعلى، ويُطفأ تلقائيًا عندما يكون الضغط عند 5 بار أو أقل.

## إقران المسبار (المسبارات) بجهاز لوحى

قم بتوصيل المسيار بأحد منافذ HP على المرحلة الأولى مع إغلاق الصهامات. ثم قم بتنشيط المسيار عن طريق تزويده بالشغط، وانتظر للتحقق بصريًا من أضواء LED وحالة البطارية. تحذيرا من المهم فتح صهامات الخزان ببطء شديد وإطلاق الشغط من المرحلة الثانية حتى يستقر، مع التأكد من عدم وجود تسربات.

تأكد من عدم وجود أي مسبارات نشطة أخرى في نطاق مترين.

تأكد من وضع المسبار على المرحلة الأولى على اليمين إذا كنت تنوي استخدام جهاز الكمبيوتر اللوحي على معصمك الأيهن، أو على اليسار إذا كنت ستستخدمه على معصمك الأيسر.

احفل إلى فائمة TAME على جهاز الكبيبوتر الوحي. قم بتعيين الدنتقبال عن طريق تحديد 700. اضغط مطولاً على الزر الأين الدخول الناقبة الثالثية، تأكد من أن للبسبار الذي زريد إقرائه يشعر إلى الخليط الأول را XMM، وما الضغط على الزر الأيمن (PRG)، أو بالشغط المسابر الذي يدريد (KMM 2 - MM 2 - MM). بعد ذلك، اضغط على الزر الأيمر (PRG)، من المختصل الا يتم قرادة المسبار في البداية تريد توصيله وقرادة الغيريط في الخزات. أكد عملية الإقراق بالضغط على الزر الأيمر (XMS)، من المختصل الا يتم قرادة المسبار في البداية بعد الضغط على الزر الأيمر (AMG) إذا حدث ذلك، اضغط على الزر الأيمن (NM)، ثم اضغط مرة أخرى على الزر الأيمر (PRG) وكرر العملية حتى يتم التعرف على الزر الأيمر (PRG) وكرر

لا تحتاج إلى إقران المسبار والكمبيوتر إلا في المرة الأولى فقط. بعد ذلك، تظل الوحدات مقترنة في كل مرة تقوم بتشغيلها.



#### معرّف المسبار

كل مسبار له هويته الخاصة.

يتراوح المعرّف من 1 إلى 2047.

يتم إعادة تعين المعرّف (ID) في كل مرة يتم تغيير البطارية فيها، لذلك لكي تستخدم المسبار بشكل صحيح يجب إقرائه مع جهاز الاستقبال بعد كل تغير للبطارية.

إذا كان المستخدم يستخدم عدة مسبارات في نفس الوقت، فمن المحتمل أن يكون لواحد أو أكثر من المسبارات نفس المعرّف (ID). لذلك، يجب تغيير المعرّفات حتى يتمكن جهاز الاستقبال من التعرّف على كل مسبار بشكل فريد.

معرّف المسبار ديناميكي، مما يعنى أنه يمكن للمستخدمين إعادة برمجته على النحو التالي:

- أوقف تشغيل المسبار إذا كان قيد التشغيل، وانتظر لمدة 30 ثانية على الأقل.
- وفر ضغطًا أعلى من 15 بار وانتظر تسلسل الوميض في أضواء LED الثلاثة (الأخضر والأصفر والأحمر). ثم، قم بإزالة الضغط تمامًا لإيقاف تشغيل المسبار.
  - أعد ضخ الضغط ليتجاوز 15 بار خلال فترة لا تتجاوز 15 ثانية.
  - پهجرد اکتمال فحص LED والبطاریة، سیستخدم المسبار رقم تعریف جدید.

# التشغيل

- أ) يتم تشغيل المسبار في غضون ثواني قليلة من اكتشاف ضغط 15 بار أو أعلى.
- ب) في كل مرة يتم تشغيله (وعندما يتم استبدال البطارية)، يتم تشغيل فحص مرئي باستخدام أضواه LED. تضيء أضواه LED بالتسلسل (الأخض، والأصفر، والأحمر) على فترات ثانية واحدة.
- ج) عندما يكتمل فحص LED. يتم إجراء فحص لمستوى البطارية، ويتم الإشارة إلى وقت البطارية المتبقي من خلال تشغيل LED لمدة 3 ثوان، مشفرًا على النحو التال:
  - 1. أخضر: الشحن أكبر من %50
  - أصفر: الشحن أكبر من 33%
  - أحمر: الشحن أقل من 33%
- د) عندما يكتمل فحص حالة البطارية، يتم نقل ضغط الخزان الحالي على فترات زمنية ديناميكية تتراوح بين 5 و 7 ثواني لتقليل
  التداخل مع المسبارات الأخرى في نطاق الاستقبال.
  - هـ)عندما ينخفض ضغط الخزان إلى أقل من 100 بار، يومض مؤشر LED الأصفر على فترات تبلغ حوالي 10 ثوانٍ.
    - و) عندما ينخفض ضغط الخزان إلى أقل من 50 بار، يومض مؤشر LED الأحمر على فترات تبلغ حوالي 5 ثوانٍ.
      - ز) ينطفئ المسبار عندما يكون الضغط عند 5 بار أو أقل.

# البطارية/ زمن العمل

أ) يتم تشغيل المسبار بواسطة بطارية CR2 بقدرة 3 فولت و 850 مللي أمبير في الساعة.

تتفاوت سعة البطارية وفقا للظروف البيئية.

ج) عمر البطارية 350 ساعة في وضع الغوص أو 4 سنوات في وضع الإيقاف.

البيانات المبينة أعلاه:

- ترتبط ارتباطًا وثيقًا بجودة البطارية المثبتة.
- تشير إلى بطارية جديدة تم تصنيعها مؤخرًا (وبالتالي ليست عرضة للتفريغ الذاتي المفرط).
  - تشير إلى الاستخدام/التخزين عند درجة حرارة 25 درجة مئوية/77 درجة فهرنهايت.
    - تشير إلى الاستخدام الذي لا ينطوى على التعرض المباشر لأشعة الشمس.
- تشر إلى غوص غوذجي بنسبة 40% من الوقت فوق 100 بار و 35% من الوقت فوق 50 بار.

# الخواص التقنية

#### الجهاز:

- أ) نطاق القياس: 0-300 بار.
  - ب)دقة القياس: 1 بار.
- ج) مستشعر ضغط رقمي معاير مسبقًا.
  - د) نطاق الإرسال: حوالي 1 متر.
- هـ)البطارية: CR2، غير قابلة لإعادة الشحن، 3 فولت، 850 مللي أمبير في الساعة، قابلة للاستبدال من قبل المستخدم.
  - و) أضواء LED بالألوان الأحمر والأخضر والأصفر للإشارة البصرية لحالة البطارية والضغط المتبقى.
    - ز) أجهزة إلكترونية مزودة بحماية ضد الاستقطاب.



#### البرمجيات الثابتة

- أ) معرّف ديناميكي (يتراوح من 1 إلى 2047)، يمكن للمستخدم تغييره باستخدام إجراء خاص.
  - ب) فاصل زمنى للإرسال عشوائي في نطاق 7-5 ثوان لتقليل التداخل.
    - ج) تسلسل فحص LED عند كل تشغيل.
    - د) التحقق من حالة البطارية والإشارة عند كل تشغيل.
  - هـ) الإشارة بوميض LED أصفر (تردد حوالي 10 ثوانٍ) لضغط خزان أقل من 100 بار.
    - و) الإشارة بوميض LED أحمر (تردد حوالي 5 ثوان) لضغط خزان أقل من 50 بار.

# تبديل البطارية

# • تحذر!

يجب دائمًا استبدال البطاريات بواسطة مركز SEAC المعتمد، لأن هذه عملية حساسة مع احتمال كبير لحدوث فيضان لاحق في Led Tank Probe إذا تم إجراؤها بواسطة أشخاص غير خبراء.

لا تتحمل SEAC مسؤولية أي مشاكل ناجمة عن تغير البطارية.

# • تحذير!

عند استبدال بطارية CR2، من المستحسن أن تبدل أيضًا الحلقة المطاطية في غطاء البطارية بحلقة مطاطية أصلية من SEAC.

- أ) قم بفك و إزالة البراغى الثلاثة التي تغطى الغطاء.
  - ب) اسحب الغطاء من جسم المسبار.
- ج) إذا لزم الأمر، استخدم مفك براغي صغير ذو رأس مسطح لرفع البطارية من مقعدها وإزالتها.
- د) أدخل البطارية الجديدة، وقم بتثبيتها في مقعدها مع الانتباه إلى علامة القطب الموجب (+).
- هـ) قك الحلقة المطاطية القدعة من البيت في الغطاء المعدني وبدلها بحلقة جديدة. تأكد ان الحلقة المطاطية ليست متضررة وحالما
  أدخلتها، تأكد أنها ليست ملتوبة بأى شكل.
  - و) ضع الغطاء على جسم المسبار واضغط عليه بالتساوى لأسفل.
- ز) عند شد البراغي الثلاثة، أمسك الغطاء لأسفل على جسم المسبار. لتقليل خطر التلف، نوصيك بتجنب استخدام قوة مفرطة عند
  - . الشد. عزم الدوران الموصى به هو 12 نيوتن سنتيمتر. الحلقة المطاطية في قمرة البطارية دائرية ولذلك لا ضرورة للشد المفرط.

#### ملاحظة

لا تتخلص من البطاريات المستعملة في البيئة وإنما تخلص منها في القمامة العادية؛ ننصح باستخدام خدمات التخلص من البطاريات.

#### الرقم التسلسلي لـ LED TANK PROBE

الرقم التسلسلي لـ Led Tank Probe محفور على الجزء العلوى من الغطاء.

#### شهادة EC

يتوافق Led Tank Probe مع توجيهات الاتحاد الأوروبي (EC) والاتحاد الفدرالي للاتصالات (FCC).

يتوفر تصريح الامتثال EU في موقع: www.seacsub.com

# العناية والصيانة

- حافظ على نظافة وجفاف المسار. لا تعرض المسار للعوامل الكيميائية بما فيه الكحول. استعمل فقط الماء العذب لتنظيف المسار ولإزالة كل الترسبات الملحية. اثرك المسار ليجف طبيعيًا، لا تستخدم الهواء البارد او الساخن. تيار من الهواء المضغوط والذي يصيب متحسس الضغط قد يخربه بشكل أبدي.
- لا تعرض المسبار مباشرةً لأشعة الشمس أو لمصادر حرارة أعلى من 50 درجة متوية. قم بتخزين المسبار في مكان بارد وجاف (5 درجة متوية - 25 درجة متوية).
  - لا تضع المسبار في حجرة الضغط.
    - دقة قياس الضغط هي:
      - عند 50 بار: ± 5 بار
    - عند 100 بار: ± 10 بار
    - عند 200 بار: ± 10 بار
    - عند 300 بار: ± 15 بار
  - تدفق الهواء في منفذ الاتصال: أقل من 100 لتر في الدقيقة عند ضغط 100 بار
    - تتطلب المعايير الأوروبية فحص الوحدة بشكل دورى لمراقبة دقة قراءاتها..
    - سيتم إبطال الضمان لو تم فتح المسبار بواسطة مركز خدمات غير مخول.
- صُنع المسار لتحميل الاستخدام بالماء المالح، ولكن بعد كل غوصة يجب أن تغسله بدقة بالماء العذب وألا تعرضه للشمس مباشرةً
  أو لمصادر الحرارة لتجففه.
  - لا تحاول أن تفتح أو تعدل أو تصلح المسبار بنفسك. دائما اتصل مع مركز مخول أو مع SEAC مباشرةً.
    - تحذير!

لا تستخدم نفاثات الهواء المضغوط لتجفيف أو تنظيف المسبار. يمكن لهذا أن يضر متحسس الضغط.

تحذیر!

"" لا تستخدم المحاليل لتنظيف المنتج. استخدم الماء فقط.

#### وضع العلامات

العلامات الموجودة على الجهاز هي كما يلي:

اسم المنتج والشركة المصنعة له



- EN250: تم اختباره واعتماده وفقًا للمعبار الأوروبي EN250؛
- CE 0474: الامتثال الأوروبي ورقم يحدد الهيئة المخطرة التي تراقب التصنيع وفقًا للنموذج C2 من اللائحة الأوروبية 2016/425.
  - الحد الأقصى لضغط التشغيل 300 بار/4350 رطل لكل بوصة مربعة
    - معرّف لجنة الاتصالات الفدرالية الأمريكية (FCC)
      - الرقم التسلسلي
      - التوافق مع أكسجين بنسبة 100%

## شهادة EC

يُصنف مقياس الضغط على أنه جهاز من الفقة الثالثة وفقًا للائحة الأوروبية 2016/425 ويتوافق مع لبلواصفات المواصفات المنصوص عليها في المجار الأوروبي المؤتد 2012 21 الاستخدام مع الهواء، كما أنه مترافق مع المواصفات التي حددها للمجار الأوروبي المنسوق 28 2019-299و12 للاستخدام مع الملائط الفنية بالأكسوة (يقد 2014)، خصة مقياس الشغط للموصوف في هذه التعليمات لإجراءات شهادة 26 لعمق أقدى قدر 50 مثرًا من قبل البينة للمطرة رقم 2014، 1818م، عرك رسيسة 1612، 1616ء جودة.

#### شهادة الضمان

مدة الضمان هي سنتين للمستخدم غير المحترف تماشيا مع التوجيهات الأوروبية الحالية.

لاستخدام الضمان، عليك ان تظهر إثبات بالشراء عند الطلب.

تضمن SEAC عمل الجهاز الصحيح كما هو موصوفا بهذا المستند.

عكن الاستفادة من الضمان وفقا للشروط والحدود المبينة أدناه:

- مدة الضمان سنتان ابتداء من تاريخ شراء الجهاز لدى موزع SEAC مخول ولا يتطلب أي تصديق رسمى.
- يسري الضمان مع المشتري الأصلي للجهاز من موزع SEAC مخول. الضمان فردي ولا يمكن نقله لأطراف ثالثة إلا اذا وافقت عليه SEAC مستقا.
  - يغطي الضمان كل الضرر الذي يسببه عطل مصنعي. تم فحص كل جهاز بحجرة ضغط قبل ان يسرح للشراء.

يغطي الضمان أعطال العمل الناجمة عن:

- الأعطال الناجمة عن استخدام مواد تعتبر غير مناسبة.
- أخطاء واضحة بتصميم او تصنيع او تجميع المنتج او مكوناته.
  - تعلیمات غیر صحیحة او غیر مناسبة وتوصیات الاستعمال.
- 4. أي تصليح او تغيير او تحويل او تعديل او عبث بشكل عام يتم على المنتج النهائي او قطعه وليس مخول مقدما بواسطة SEAC والتي يقوم بها شخص عنى رمخول سيلغى الضمان ثلقائيا وفورا.
- 5. يحق لك الضمان بالحصول على المساعدة والتصليح المجاني بأقصر وقت ممكن او لتبديل الجهاز كليا ومجانا (على عاتق SEAC) او أجزاءه متى ما حدث تعطل كما هو موصوفا في النقطة 3 أعلاه وقبلته SEAC.
- مكن الاستفادة من الضمان ايضا بإرسال منتج يعتقد أنه عاطل الى SEAC. يجب ان يكون الوسيط المخول لهذه العملية موزع

SEAC حيث تم شراء المنتج. اذا لم يمكن هذا، بعد الموافقة من SEAC، يمكن للزبون ان يرسل المنتج المتعطل لأي موزع SEAC آخر او مباشرة الى SEAC.

حتى تستفيد من الضمان، يجب ان يرافق المنتج إثبات بالشراء بشكل نسخة عن الوصل او الفاتورة (او أي سجل مالي آخر يبين اسم موزع SEAC المخول والذي تم شراء المنتج منه إضافة لتاريخ الشراء).

# متما تستلم SEAC منتجا:

- لا يرافقه إثبات بالشراء محتويا على المعلومات أعلاه.
- او بحالة تحدد إنتهاء الضمان وفقا لشروط النقطة 4 أعلاه.
- متعطلا نتيجة لأسباب خارجية مقارنة مع تلك المذكورة في النقطة 3 أعلاه.
- تم استخدامه بشكل غير صحيح و/او لاستخدام غير ذلك الذي تم تصميم المنتج له.
  - تم تضرره بوضوح أو تآكله من خلال الاستخدام المكثف أو الاهتراء العادى.

لن تقوم SEAC بأى تحقيق بالمنتج وستبلغ المرسل/الموزع المخول.

اذا رغب المرسل بإجراء فحص، فيجب ان يبين الطلب استعداده على تحمل كافة التكاليف المعنية بالفحص (أجرة اليد وقطع الغيار وأجرة الشحن).

وبعدم وجود ذلك، ستعيد SEAC المنتج على حساب وعناية المستلم.

# يستثنى الضمان دائمًا الأعطال والعيوب الناجمة عن:

- الضرر الذي يسببه تسرب الماء من الآستخدام غير الصحيح، مثل الحلقات المطاطية القذرة او المتضررة او المركبة بشكل غير صحيح
  الناجمة عن تغير البطارية وإغلاق قمرة البطارية غير الصحيح.
  - تمزق او خدش البیت او الزجاج او الشریط الناجم عن التصادم القوي.
    - الضرر الناجم عن التعرض المفرط للحرارة المرتفعة او المتدنية.
  - الضرر الذي يسببه استخدام الهواء المضغوط لتجفيف و/او تنظيف الجهاز.
    - الاستخدام غير الصحيح او الضغط المفرط.
      - الفشل باتباع تعليمات الاستخدام.
  - العوامل الخارجية/ مثل الضرر بسبب النقل والضربات او الوقعات او العوامل الجوية والظواهر الطبيعية او العوامل الكيميائية.
    - إجراء أشخاص غير مخولون بالصيانة او التصليح او فتح الجهاز.
      - فحوص ضغط خارج الماء.
        - الحوادث اثناء الغوص.
    - الاستخدام غير الاستخدام المقصود للمنتج او خلاف ذلك المبين في كتيب التعليمات. لا يغطي اضمان نفاذ البطارية.

التصليحات او تبديل يتم اثناء فترة الضمان لا تعنى حق لتمديد الضمان نفسه.



#### بيان المطابقة الأوروبية (CE)

رقم الطراز: Led Tank Probe

نطاق التردد: ١٢ كيلوهرتز

أقصى قوة للمجال المغناطيسي ٣٥,٥٤ ديسيبل ميكرو أمبير/متر على بعد ٣ أمتار

الشركة المصنعة: Latitude Limited

7/F, Southeast Industrial Building, 611-619 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong

## تحذير لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC):

أي تغييرات أو تعديلات لم يتم اعتمادها صراحةً من قبل الطرف المسؤول عن الامتثال قد تبطل سلطة المستخدم في تشغيل الجهاز.

يتفاق هذا الجهاز مع الجزء ١٥ من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية (FEZ)، تفضع العملية للشرطين التاليين: (() قد لا يتسبب هذا الجهاز في تداخل ضار. و (٣) يجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل يتم استقباله، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرفون فيه.

#### ملاحظة هامة:

ملاحظة: تم اختبار هذا الجهاز ووجد أنه يتوافق مع حدود الأجهزة الرقبية من الفئة ب. وفقًا للجزء 10 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدالية (FCC) تم تصميم هذه الحدود لتوفير حماية معقولة ضد التداخل الضار في التركيبات السكنية. يولد هذا الجهاز ويستخدم ويكرن أن يشع طاقة ترددات السلكية. وإذا لم يتم تركيب واستخدامه وفقًا للتعليمات، فقد يتسبب في تداخل ضار مع الإنصالات السلكية. ومع ذلك، لا يوجد ضمان بعدم حدوث تداخل في تركيب معين. إذا تسبب هذا الجهاز في تداخل ضار في استقبال الراديو أو التلفزيون، والذي يكن تحديد عمان طريق إيقاف تشغيل الجهاز وتشغيله، يتم تشجيع المستخدم على محاولة تصحيح التداخل بواحد أو أكثر من الإحرائت الثانية:

- إعادة توجيه أو نقل هوائي الاستقبال.
- زیادة المسافة الفاصلة بین الجهاز والمستقبل.
- توصيل الجهاز عِأخذ تيار على دائرة مختلفة عن تلك المتصل بها المستقبل.
  - استشر الموزع أو فني راديو/تلفزيون متمرس للحصول على المساعدة.

# بيان التعرض للإشعاع من لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC):

يتوافق هذا الجهاز مع حدود التعرض للإشعاع التي وضعتها لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) لبيئة غير خاضعة للرقابة.

# **523** sea is calling





Headquarter: **SEACSUB S.p.a.** Via D. Norero, 29 - San Colombano Certenoli (GE) 16040 - Italy

Phone +39 0185 356301 - Fax +39 0185 356300 www.seacsub.com - seacsub@seacsub.com

U.S.A. Branch: **SEAC USA Corp.** 7855 NW 12th Street, Suite 211 - Miami, FL 33126 - USA Phone +1 786 580 3695 seac.usa@seacusa.com